



Kommunstyrelsen, info-KS

Sammanträdesdatum

14 november 2018

Paragraf

§ 2

Diarienummer KS-2017/2714.104

Bygg ut flera körfält på Glömstavägen (väg 259) eller skapa en ny väg mellan Glömstavägen och Botkyrkaleden - svar på medborgarförslag väckt av Julius Jalal

Kommunstyrelsens beslut

Medborgarförslaget om att bygga ut fler körfält på Glömstavägen eller skapa en ny väg mellan Glömstavägen och Botkyrkaleden anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 19 september 2018.

Sammanfattning

Julius Jalal anser i sitt medborgarförslag från 19 november 2017 att Glömstavägen är alldeles för hårt trafikbelastad. Det höga trafikflödet leder till långa restider under högttrafik och ökar risken för olyckor. Julius Jalal föreslår att utbyggnad ska genomföras av flera körfält på Glömstavägen eller att ny väg ska anläggas mellan Glömstavägen och Botkyrkaleden.

Huddinge kommun arbetar för att Tvärförbindelse Södertörn ska bli verklighet. Trafikverket genomför för närvarande planering av denna väg. Tvärförbindelse Södertörn är en ny vägförbindelse som ska avlasta Glömstavägen och Storängsleden genom västra och centrala Huddinge kommun. Genom byggandet av Tvärförbindelsen kommer Glömstavägen att avlastas, Tvärförbindelsen bedöms ge såväl ökad framkomlighet för vägtrafiken som förbättrad trafiksäkerhet och bättre miljö. Kommunstyrelsens förvaltning menar att medborgarförslaget bör anses som besvarat.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Anders Lönroth (MP), Malin Danielsson (L), Mats Arkhem (SD) och Nujin Alacabek (V).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Protokollsanteckningar

Anders Lönroth (MP) anmäler protokollsanteckning, se bilaga §2.1.

Mats Arkhem (SD) anmäler protokollsanteckning, se bilaga §2.2.

Nujin Alacabek (V) anmäler protokollsanteckning, se bilaga §2.3.

Beslutet delges

Julius Jalal



Kommunstyrelsen, info-KS

Sammanträdesdatum

14 november 2018

Paragraf

§ 3

Diarienummer KS-2017/2866.104

Stänga av Gnejsvägen/Frösövägen för allmäntrafik – svar på medborgarförslag väckt av Liselott Sondell

Kommunstyrelsens beslut

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 19 juli 2018 avslås medborgarförslaget från Liselott Sondell om att stänga av Gnejsvägen/Frösövägen för allmäntrafik.

Sammanfattning

Liselott Sondell har inkommit med medborgarförslaget om att stänga av Gnejsvägen/Frösövägen för allmäntrafik alternativt höja existerande farthinder samt anlägga ett nytt. Bakgrunden till förslagen är att bilar upplevs köra alldeles för fort, dvs. över angiven hastighetsgräns, i kurvan Gnejsvägen/Frösövägen. Detta bidrar till en otrygg miljö utanför bostäderna vilket aktualiseras ytterligare då det finns flera flerbarnsfamiljer i området.

De hastighetshinder som redan finns i dagsläget anses inte fungera tillräckligt bra för att sänka hastigheten i området enligt förslagsställare.

Kommunstyrelsens förvaltning har mätt och resultaten visar på hastigheter som understiger det gränsvärde som satts av kommunen för när farthinder bör övervägas.

Mot bakgrund av ovanstående information föreslås medborgarförslaget väckt av Liselott Sondell avslås.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Rasmus Lenefors (S), Malin Danielsson (L) och Yosef Sigal (S). Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Beslutet delges

Liselott Sondell



Kommunstyrelsen, info-KS

Sammanträdesdatum

14 november 2018

Paragraf

§ 4

Diarienummer KS-2017/2786.104

Sätta upp bommar för cykelbana – svar på medborgarförslag väckt av Elee Matti

Kommunstyrelsens beslut

Medborgarförslaget om att sätta upp bommar för cykelbana bifalls med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 26 juli 2018.

Sammanfattning

Elee Matti har lämnat in ett medborgarförslag där det föreslås att kommunen ska sätta upp bommar på gång- och cykelbanan som angränsar till förslagsställarens fastighet på Lännavägen. En del mopeder och bilar använder denna gång- och cykelbana som genväg. Ny bom finns på plats men då förslaget skrevs fanns en befintlig trasig bom som inte fyllde sin funktion.

Kommunstyrelsens förvaltning har kontaktat natur- och byggnadsförvaltningen som ansvarar för skötseln av drift och underhåll av gator, vägar, parker och naturområden i kommunen. Den trasiga bommen har ersatts med ny bom och slyröjning har utförts. Mot bakgrund av ovanstående bifalls medborgarförslaget.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Anders Abel (MP).
Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Protokollsanteckningar

Anders Abel (MP) anmäler protokollsanteckning, se bilaga §4.1.

Beslutet delges

Elee Matti



Kommunstyrelsen, info-KS

Sammanträdesdatum

14 november 2018

Paragraf

§ 5

Diarienummer KS-2017/2765.104

Inför parkeringsförbud på Orrvägen och Skatvägen – svar på medborgarförslag väckt av AnnChristin Berglund

Kommunstyrelsens beslut

Medborgarförslaget från AnnChristin Berglund anses besvarat med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens tjänsteutlåtande daterat den 20 september 2018.

Sammanfattning

AnnChristin Berglund har inkommit med ett medborgarförslag där hon önskar parkeringsförbud på Orrvägen och Skatvägen. AnnChristin Berglund anser att parkerade bilar försämrar sikten samt hindrar framkomligheten på gatan.

Medborgarförslaget har gått på remiss till natur- och byggnadsförvaltningen.

Kommunstyrelsens förvaltning delar delvis natur- och byggnadsnämndens syn om att medborgarförslaget identifierar ett problem som gäller i stora delar av kommunen, det vill säga att parkerade bilar längs gatorna försämrar framkomligheten, sikten och snöröjningen. Kommunstyrelsens förvaltning bedömer att möjlighet för parkering bör finnas i Huddinge kommun och detta gäller även Orrvägen och Skatvägen. Om kommunstyrelsens förvaltning skulle besluta om helt parkeringsförbud på Orrvägen och Skatvägen skulle det medföra att problemen flyttas till närliggande gator.

Kommunstyrelsens förvaltning anser att parkeringsförbud bör införas på delar av Orrvägen och Skatvägen på grund av sikt och framkomlighet.

Mot bakgrund av ovanstående anser kommunstyrelsen att medborgarförslaget är besvarat.

Överläggning

I ärendet yttrar sig AnnChristin Berglund, förslagställare, Malin Danielsson (L), Lotta Mattsson, trafikingenjör, Yosef Sigal (S), Sara Heelge Vikmång (S), Mats Arkhem (SD), Karl Henriksson (KD) och Nujin Alacabek (V).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Protokollsanteckningar

Sara Heelge Vikmång (S) anmäler protokollsanteckning, se bilaga §5.1.

Mats Arkhem (SD), anmäler protokollsanteckning, se bilaga §5.2.



Beslutet delges

AnnChristin Berglund



Kommunstyrelsen, info-KS

Sammanträdesdatum

14 november 2018

Paragraf

§ 6

Diarienummer KS-2017/2268.104

Uppsättande av två trafikkameror vid Ågesta ridskola - svar på medborgarförslag väckt av Christopher Frantz

Kommunstyrelsens beslut

Medborgarförslaget om uppsättandet av två trafikkameror vid Ågesta ridskola avslås med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 21 juli 2018.

Sammanfattning

Christopher Frantz har lämnat in medborgarförslag om uppsättandet av två trafiksäkerhetskameror utanför Ågesta ridskola för att förbättra trafiksäkerheten och den otrygga situation som övergångarna vid ridskolan utgör i dagsläget. Till föreslaget är bifogat 447 namnunderskrifter.

Tillsammans med Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) håller Trafikverket på att se över förutsättningarna för att sätta upp trafiksäkerhetskameror på det kommunala vägnätet. Innan den utredningen är klar kommer det inte att etableras trafiksäkerhetskameror på annat än statligt vägnät.

Kommunstyrelsens förvaltning förstår frågeställarens oro över trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter som vistas i området och den låga hastighetsefterlevnaden på Vidjävägen. Förvaltningen menar att det går att förbättra trafiksäkerheten i samband med upprustningen av Vidjävägen under förutsättning att frågan om markinköp löses.

Tillsammans med Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) håller Trafikverket på att se över förutsättningarna för att sätta upp trafiksäkerhetskameror på det kommunala vägnätet. Innan den utredningen är klar har kommunstyrelsens förvaltning ingen möjlighet att etablera trafiksäkerhetskameror på det kommunala vägnätet.

Mot ovanstående bakgrund avslås medborgarförslaget. Kommunstyrelsens förvaltning undersöker om det finns andra möjliga åtgärder som är genomförbara.

Överläggning

I ärendet yttar sig Christopher Frantz, förslagsställare, Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör, Malin Danielsson (L), Martin Nigals (SD), Cin Hui Nilsson, trafikingenjör, Sara Heelge Vikmång (S), Anders Abel (MP) och Karl Henriksson (KD).
Härefter förklaras överläggningen avslutad.



Beslutet delges

Christopher Frantz



Kommunstyrelsen, info-KS

Sammanträdesdatum

20 mars 2019

Paragraf

§ 4

Diarienummer KS-2018/1095.104

Sätt upp ett tak i Solhagaparken Trekanten – svar på medborgarförslag väckt av Tommy Karlsson

Kommunstyrelsens beslut

1. Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 22 januari 2019 anses medborgarförslaget från Tommy Karlsson vara besvarat.
2. Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att utreda möjligheterna till ett tak i Solhagaparken.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag angående att sätta upp ett tak som kompletteras med fyra till fem bord i Trekanten i Solhagaparken har inlämnats av Tommy Karlsson. I medborgarförslaget föreslås att ett tak sätts upp i en del av Solhagaparken för att skapa en mötesplats för områdets invånare samt att platsen kan användas av föreningar vid olika aktiviteter.

Kommunstyrelsens förvaltning instämmer med förslagsställaren att ett solskydd i form av ett tak skulle behövas i en så pass stor och öppen park som Solhagaparken. Kommunstyrelsens förvaltning föreslås få uppdraget att utreda möjligheterna att investera i ett tak i Solhagaparken. Under våren kommer byggnationen av bostadsbebyggelse intill Solhagaparken att genomföras och förvaltningen avser undersöka om en åtgärd som denna skulle kunna finansieras inom exploateringsprojektet. Om åtgärden ska genomföras beslutas i kommunens ordinarie budgetprocess.

Beslutet delges

Tommy Karlsson



Kommunstyrelsen, info-KS

Sammanträdesdatum

20 mars 2019

Paragraf

§ 5

Diarienummer KS-2018/1043.104

Inför väjningsplikt för fordon på Solgårdsvägen mot korsning Mariedalsvägen – svar på medborgarförslag väckt av Sten Svensson

Kommunstyrelsen, info-KSs beslut

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 8 januari 2019 bifalls medborgarförslag från Sten Svensson om att införa väjningsplikt på Solgårdsvägen mot korsning Mariedalsvägen.

Sammanfattning

Sten Svensson har lämnat in ett medborgarförslag om att införa väjningsplikt för fordon som färdas på Solgårdsvägen och ska svänga ut på Mariedalsvägen.

Problematiken handlar om att det i dagsläget kan ske en låsning kring den timglashållplats som finns på Mariedalsvägens norra anslutning intill korsningen. När hållplatsen blir låst så blir även hela korsningen låst. Detta skapar framför allt framkomlighetsproblem men kan även bidra till försämrade trafiksäkerhet kring korsningen och hållplatsen.

Kommunstyrelsens förvaltning har utrett korsningen och hur många fordon som passerar de olika anslutningsvägarna. Utifrån statistiken som erhållits, tillsammans med faktorerna kring framkomlighet och trafiksäkerhet så ställer sig kommunstyrelsens förvaltning positiv till den lösning Sten Svensson gett som förslag.

Mot bakgrund av ovanstående information föreslås medborgarförslaget från Sten Svensson bifallas.

Beslutet delges

Sten Svensson